

# **Regulamin międzywydziałowego parkingu Wydziałów UŁ: Biologii i Ochrony Środowiska, Fizyki i Informatyki Stosowanej, Matematyki i Informatyki, Zarządzania**

## **§ 1**

Regulamin określa zasady korzystania z niestrzeżonego parkingu dla samochodów osobowych (dalej zwanego parkingiem międzywydziałowym): Wydziału Biologii i Ochrony Środowiska UŁ, Wydziału Fizyki i Informatyki Stosowanej UŁ, Wydziału Matematyki i Informatyki UŁ, Wydziału Zarządzania UŁ (dalej zwanych Wydziałami).

## **§ 2**

1. Warunkiem korzystania z parkingu, o którym mowa w paragrafie 1, jest posiadanie przez studenta bądź słuchacza studiów podyplomowych każdego z Wydziałów (dalej zwanych użytkownikami) ważnego upoważnienia oraz karty parkingowej wydanej przez zarządcę parkingu wskazanego przez Dziekanów poszczególnych Wydziałów.
2. Karty parkingowe i upoważnienia wydawane są na zasadach określonych w odrębnych komunikatach Dziekanów na dany semestr.
3. Do korzystania z parkingu nie są uprawnieni studenci zamieszkujący na terenie osiedla akademickiego Uniwersytetu Łódzkiego.
4. W przypadku osób zakwalifikowanych na studia na tych wydziałach warunkiem otrzymania karty parkingowej i upoważnienia jest dopełnienie formalności i przyjęcie w poczet studentów.
5. Regulamin parkingu oraz wnioski o wydanie karty parkingowej i upoważnienia dostępne są na stronach internetowych Wydziałów.
6. Przy składaniu wniosku o wydanie karty parkingowej i upoważnienia użytkownik ma obowiązek zapoznać się z niniejszym regulaminem oraz poświadczyć jego akceptację.
7. Użytkownik ma prawo do posiadania tylko jednego upoważnienia i jednej karty parkingowej, przypisanych do maksymalnie 3 pojazdów. W przypadku zmiany pojazdu, dla którego zostało wydane upoważnienie użytkownik zobowiązany jest do wystąpienia o wydanie nowego upoważnienia.
8. Karty parkingowe i upoważnienia są własnością Wydziałów, zabrania się ich przekazywania osobom trzecim.
9. Karty parkingowe i upoważnienia nie uprawniają do korzystania z parkingów, które są przeznaczone dla gości i pracowników Wydziałów.

## **§ 3**

Uniwersytet Łódzki może podjąć decyzję o okresowym wyłączeniu części miejsc postojowych z użytkowania.

## **§ 4**

1. Posiadanie karty parkingowej i upoważnienia umożliwia pozostawienie pojazdu na parkingu pod warunkiem, że są na nim wolne miejsca parkingowe.

2. W czasie korzystania z parkingu użytkownik ma obowiązek umieszczenia otrzymanego upoważnienia w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, w taki sposób, aby zawarte w nim informacje były widoczne dla osób upoważnionych do kontroli, to jest pracowników administracyjnych Wydziałów, zarządcy parkingu międzywydziałowego i pracowników ochrony budynków tych Wydziałów.

## § 5

1. Parking międzywydziałowy jest niestrzeżony, zabezpieczony szlabanami wjazdowymi od ulicy Pomorskiej i ulicy Matejki, dostępny całą dobę.
2. Parking międzywydziałowy częściowo wyposażony jest w monitoring, nagrania z systemu monitorowania obiektów i terenu przyległego mogą być udostępniane organom ścigania na ich pisemny wniosek i służyć jako dowód w sprawie, jeżeli ustalone zostały wydarzenia mające związek ze zdarzeniami, jakie miały miejsce na parkingu.
3. Na terenie parkingu międzywydziałowego obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ograniczenie prędkości do 20km/h.
4. Korzystający z parkingu międzywydziałowego zobowiązany jest do zatrzymywania pojazdu wyłącznie w oznakowanych miejscach postojowych, w odległości umożliwiającej dostęp do sąsiednich pojazdów.
5. Uniwersytet Łódzki nie odpowiada za zablokowanie pojazdu przez innych użytkowników parkingu międzywydziałowego.
6. Na terenie parkingu międzywydziałowym kategorycznie zabrania się:
  - a) zatrzymywania się i postoju na drogach dojazdowych i pożarowych oraz innych miejscach, w których pozostawione pojazdy mogą uniemożliwiać lub utrudniać przejazd pojazdów służb ratowniczych i Policji.
  - b) parkowania na przejściach, na drogach dojazdowych oznakowanych znakiem zakazu oraz parkowania w sposób uniemożliwiający lub utrudniający swobodny wjazd i wyjazd innym użytkownikom parkingu lub powodujący utrudnienie albo zagrożenie w ruchu.
  - c) palenia i używania otwartego ognia, spożywania alkoholu, magazynowania paliw, substancji niebezpiecznych oraz pustych pojemników po nich, tankowania i naprawiania pojazdów, pozostawiania pojazdów z uruchomionym silnikiem.
  - d) pozostawiania pojazdu na dłużej niż 24h.
7. Za szkody powstałe na skutek ruchu pojazdów na parkingu, odpowiedzialność ponoszą ich użytkownicy na zasadach określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.

## § 6

1. Karty wjazdowe zostaną zdezaktywowane w przypadku:
  - a) naruszenia przez studenta postanowień niniejszego regulaminu (np. parkowania na drogach pożarowych),
  - b) niedopełnienia formalności związanych z podjęciem studiów (dotyczy studentów 1. roku),
  - c) skreślenia z listy studentów,
  - d) nieopłacenia abonamentu.

## **§ 7**

Uniwersytet Łódzki nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w pojazdach i ich wyposażeniu w wyniku działania osób trzecich lub sił wyższych oraz za rzeczy pozostawione w pojazdach.

## **§ 8**

W przypadku naruszenia przez użytkownika postanowień niniejszego regulaminu (np. parkowania na drogach pożarowych) Uniwersytet Łódzki może dokonać dezaktywacji karty parkingowej.